



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1612]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 28, 2007/पौष 7, 1929

No. 1612]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 28, 2007/PAUSA 7, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 दिसम्बर, 2007

का.आ. 2221(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त व्यक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के सेलम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 0.000 कि.मी. से 31.500 कि.मी. (सेलम-कोयम्बटूर सेक्षन) तक के भूखंड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इककीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा ग्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष जिला राजस्व अधिकारी (एलए, रारा-7 और 46), जिला सेलम-धर्मापुरी, कृष्णागिरि, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं 47 के 0.000 कि. मी से 31.500 कि. मी (सेलम - कोयम्बतुर सेक्षन)तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या एवं उप मंडल संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	सेलम	सेलम (नगर निगम सीमा)	अन्नाथनपट्टी	39/1ए	निजी	नम	200
				39/1बी	सरकारी	कुआ	2600
				39/2ए	निजी	नम	1650
				39/2बी	सरकारी	वाईक्कल	2050
				40/1	निजी	नम	3600
				40/2	सरकारी	रेलवे	2000
				40/3	निजी	नम	100
				42/1	निजी	नम	4500
				42/2	सरकारी	रेलवे	1950
				43/1	निजी	नम	9000
				44/1	निजी	नम	4200
				44/2ए	निजी	नम	1000
				44/3	निजी	नम	2450
				45/1ए1	निजी	नम	100
				47/1बी1ए	निजी	शुष्क	100
				47/1बी1बी	निजी	शुष्क	400
				47/1बी1सी	निजी	शुष्क	1700
				47/1बी2	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग	18250
				47/1सी	निजी	शुष्क	750
				47/1डी1ए	निजी	शुष्क	1050
				47/1डी1बी	निजी	शुष्क	300
				47/1डी2ए	निजी	शुष्क	300
				47/1डी2बी	निजी	शुष्क	600
				47/1डी2सी	निजी	शुष्क	11400
				47/1ई	निजी	शुष्क	1020
				47/1जी1बी	निजी	शुष्क	100
				47/1जी2	निजी	शुष्क	3799
				47/1आई3ई	निजी	शुष्क	1106
				47/1आई3एफ	निजी	शुष्क	150
				47/1आई3जी	निजी	शुष्क	7210
				47/1आई3एच	निजी	शुष्क	260
				47/1आई3आई	निजी	शुष्क	1629
				47/2ए1ए2	निजी	नम	1550

1	2	3	4	5	6	7	8
				47/2ए१सी	निजी	नम	2000
				47/2ए२ए५	निजी	नम	200
				47/2बी	निजी	नम	300
				47/2सी४	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग	2850
				47/3ए	निजी	नम	5000
				47/3बी	निजी	नम	150
				47/5ए	निजी	नम	2000
				47/5बी	सरकारी	राष्ट्रीय राजमार्ग	3250

[फा. सं. भारारामा/तक/एनएस-2/एलए/सेलम-कोयम्बटूर/एसई/2007]

प्रधाकर, उप-सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

**(Department of Road Transport and Highways)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th December, 2007

**S.O. 2221(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 0.000 to Km 31.500 (Salem – Coimbatore Section) in District Salem, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (LA-NH-7 & 46), Salem-Dharmapuri Districts, at Krishnagiri, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 0.000 to Km 31.500 (Salem-Coimbatore Section) of the National Highway No.47 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number & Sub-division number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Salem	Salem (Corporation Limit)	Annathanapatti	39/1A	Private	Wet	200
				39/1B	Government	Well	2600
				39/2A	Private	Wet	1650
				39/2B	Government	Vaikkal	2050
				40/1	Private	Wet	3600
				40/2	Government	Railway	2000
				40/3	Private	Wet	100
				42/1	Private	Wet	4500
				42/2	Government	Railway	1950
				43/1	Private	Wet	9000
				44/1	Private	Wet	4200
				44/2A	Private	Wet	1000
				44/3	Private	Wet	2450
				45/1A1	Private	Wet	100
				47/1B1A	Private	Dry	100
				47/1B1B	Private	Dry	400
				47/1B1C	Private	Dry	1700
				47/1B2	Government	National Highways	18250
				47/1C	Private	Dry	750
				47/1D1A	Private	Dry	1050
				47/1D1B	Private	Dry	300
				47/1D2A	Private	Dry	300
				47/1D2B	Private	Dry	600
				47/1D2C	Private	Dry	11400
				47/1E	Private	Dry	1020
				47/1G1B	Private	Dry	100
				47/1G2	Private	Dry	3799
				47/1I3E	Private	Dry	1106
				47/1I3F	Private	Dry	150
				47/1I3G	Private	Dry	7210
				47/1I3H	Private	Dry	260
				47/1I3I	Private	Dry	1629
				47/2A1A2	Private	Wet	1550
				47/2A1C	Private	Wet	2000
				47/2A2A5	Private	Wet	200
				47/2B	Private	Wet	300
				47/2C4	Government	National Highways	2850
				47/3A	Private	Wet	5000
				47/3B	Private	Wet	150
				47/5A	Private	Wet	2000
				47/5B	Government	National Highways	3250

[F. No. NHAI/Tech/NS-2/LA/Salem-Coimbatore/SE/2007]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 दिसम्बर, 2007

**का.आ. 2222(अ).**— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के ईरोड़ जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 47 के 56.500 कि.मी. से 100.000 कि.मी. (सेलम-कोयम्बटूर सेक्षन) तक के भूखण्ड का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुस्थान, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है :

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इकीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिलाधिकारी का कार्यालय, कलैक्टरेट, जिला ईरोड़, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

तमில்நாடு ராஜ் மே ராஜ்யார்ஜ் ஸ் 47 கே 56.500 கி. மீ ஸ் 100.000 கி. மீ (ஸெலம் - கோயம்புதூர் ஸ்கஷன்) தக கே மூக்கங் கே லீ அர்ஜன் கீ ஜானே வாலி ஸ்ரவனா ஸ்கின் அத்வா ஸ்ரவனா ரஹித மூமி கா ஸ்கிப்த விவரண் ।

க்ரம ஸ்கூலை	ஜில்லை கா ஸ்தாப	தாலுக்கா நாம்	஗ாங்கி கா நாம்	ஸ்ரவக்ஷன் ஸ்கூலை ஏவம் உப மங்கல ஸ்கூலை	மூமி கா பிரகார	மூமி கிர பிரகார	க்ஷேத்ரங் (வர்஗் மீடர் மே)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ஏரோடு	பெர்ட்டுரை	(1) முல்லைப்பட்டி	135/3வி	நிஜி	ஶுப்க	100.00
			(2) வாடாமுகம் காங்கிரஸ் பல்லாயம்	83/5வி	நிஜி	ஶுப்க	2672.00
			(3) அத்தாவநீ பல்லாகாங்கேனப்பல்லாயம்	30/3எ	நிஜி	வோஸ்஥ி ஸ்லாஇ	608.00
			(4) பிர்ரவாவி	162/3	நிஜி	வோஸ்஥ி ஸ்லக	50.00
				347/1	நிஜி	ஶுப்க	50.00
			(5) விஜயபுரி	81/7எ	நிஜி	ஶுப்க	600.00
				83/6எ2	நிஜி	ஶுப்க	300.00

[பா. ஸ். ஭ாராராப்ரா/தக/எனஎஸ்-2/எலா/ஸெலம்-கோயம்புதூர்/எஸ்ஈ/2007]

பிர்஭ாகர், உப-ஸ்த்ரிவ

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th December, 2007

**S.O. 2222(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.47, on the stretch of land from Km 56.500 to Km 100.000 (Salem – Coimbatore Section) in District Erode, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Erode District, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 56.500 to Km 100.000 (Salem-Coimbatore Section) of the National Highway No.47 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number & Sub-division number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Erode	Perundurai	(1) Mullampatti	135/3B	Private	Dry	100.00
			(2) Vadamugam Kangeyam Palayam	83/5B	Private	Dry	2672.00
			(3) Attavanai Pallagounden Palayam	30/3A	Private	Boosithi salai	608.00
			(4) Thiruvachi	162/3	Private	Boosithi Road	50.00
				347/1	Private	Dry	50.00
			(5) Vijayapuri	81/7A	Private	Dry	600.00
				83/6A2	Private	Dry	300.00

[F. No. NHAI/Tech/NS-2/LA/Salem-Coimbatore/SE/2007]

PRABHAKAR, Dy. Secy.